

Leleux Press Review





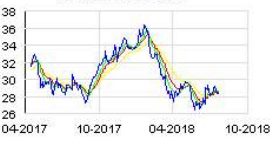
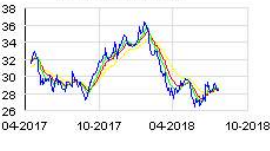
Tuesday 24/7/2018



<p>B20 Intraday</p>	<p align="center">BEL 20 (Belgium)</p> <table border="1"> <tr> <td>Last Price</td> <td>3832,28</td> <td>Minimum Price</td> <td>1046,07 (02/09/1992)</td> <td>Maximum Price</td> <td>4759,01 (23/05/2007)</td> </tr> <tr> <td>Gainers</td> <td align="center">12</td> <td>Losers</td> <td align="center">7</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>GALAPAGOS</td> <td>92,24 ▲</td> <td>+0,98%</td> <td>SOLVAY (BE)</td> <td>108,60 ▼</td> <td>-0,82%</td> </tr> <tr> <td>AGEAS</td> <td>43,20 ▲</td> <td>+0,58%</td> <td>COFINIMMO (BE)</td> <td>111,00 ▼</td> <td>-0,53%</td> </tr> <tr> <td>ONTEX GROUP NV</td> <td>25,90 ▲</td> <td>+0,38%</td> <td>UMICORE (BE)</td> <td>50,94 ▼</td> <td>-0,43%</td> </tr> </table>	Last Price	3832,28	Minimum Price	1046,07 (02/09/1992)	Maximum Price	4759,01 (23/05/2007)	Gainers	12	Losers	7			GALAPAGOS	92,24 ▲	+0,98%	SOLVAY (BE)	108,60 ▼	-0,82%	AGEAS	43,20 ▲	+0,58%	COFINIMMO (BE)	111,00 ▼	-0,53%	ONTEX GROUP NV	25,90 ▲	+0,38%	UMICORE (BE)	50,94 ▼	-0,43%
Last Price	3832,28	Minimum Price	1046,07 (02/09/1992)	Maximum Price	4759,01 (23/05/2007)																										
Gainers	12	Losers	7																												
GALAPAGOS	92,24 ▲	+0,98%	SOLVAY (BE)	108,60 ▼	-0,82%																										
AGEAS	43,20 ▲	+0,58%	COFINIMMO (BE)	111,00 ▼	-0,53%																										
ONTEX GROUP NV	25,90 ▲	+0,38%	UMICORE (BE)	50,94 ▼	-0,43%																										
<p>CAC Intraday</p>	<p align="center">CAC 40 (France)</p> <table border="1"> <tr> <td>Last Price</td> <td>5378,25</td> <td>Minimum Price</td> <td>2693,21 (23/09/2011)</td> <td>Maximum Price</td> <td>7347,94 (21/10/2009)</td> </tr> <tr> <td>Gainers</td> <td align="center">16</td> <td>Losers</td> <td align="center">24</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SODEXO</td> <td>90,46 ▲</td> <td>+0,93%</td> <td>ACCOR (FR)</td> <td>44,48 ▼</td> <td>-0,95%</td> </tr> <tr> <td>BNP PARIBAS (FR)</td> <td>52,12 ▲</td> <td>+0,81%</td> <td>SOLVAY (BE)</td> <td>108,60 ▼</td> <td>-0,82%</td> </tr> <tr> <td>LAFARGEHOLCIM LTD (F)</td> <td>40,90 ▲</td> <td>+0,81%</td> <td>DANONE (FR)</td> <td>65,84 ▼</td> <td>-0,75%</td> </tr> </table>	Last Price	5378,25	Minimum Price	2693,21 (23/09/2011)	Maximum Price	7347,94 (21/10/2009)	Gainers	16	Losers	24			SODEXO	90,46 ▲	+0,93%	ACCOR (FR)	44,48 ▼	-0,95%	BNP PARIBAS (FR)	52,12 ▲	+0,81%	SOLVAY (BE)	108,60 ▼	-0,82%	LAFARGEHOLCIM LTD (F)	40,90 ▲	+0,81%	DANONE (FR)	65,84 ▼	-0,75%
Last Price	5378,25	Minimum Price	2693,21 (23/09/2011)	Maximum Price	7347,94 (21/10/2009)																										
Gainers	16	Losers	24																												
SODEXO	90,46 ▲	+0,93%	ACCOR (FR)	44,48 ▼	-0,95%																										
BNP PARIBAS (FR)	52,12 ▲	+0,81%	SOLVAY (BE)	108,60 ▼	-0,82%																										
LAFARGEHOLCIM LTD (F)	40,90 ▲	+0,81%	DANONE (FR)	65,84 ▼	-0,75%																										
<p>AEX Intraday</p>	<p align="center">AEX (The Netherlands)</p> <table border="1"> <tr> <td>Last Price</td> <td>570,48</td> <td>Minimum Price</td> <td>194,99 (09/03/2009)</td> <td>Maximum Price</td> <td>806,41 (21/10/2009)</td> </tr> <tr> <td>Gainers</td> <td align="center">13</td> <td>Losers</td> <td align="center">12</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AEGON NV (NL)</td> <td>5,34 ▲</td> <td>+0,98%</td> <td>UNILEVER NV CVA</td> <td>48,99 ▼</td> <td>-0,98%</td> </tr> <tr> <td>GALAPAGOS</td> <td>92,24 ▲</td> <td>+0,98%</td> <td>UNIBAIL-RODAMCO-WE</td> <td>186,10 ▼</td> <td>-0,64%</td> </tr> <tr> <td>ABN AMRO GROUP</td> <td>22,53 ▲</td> <td>+0,71%</td> <td>VOPAK</td> <td>40,00 ▼</td> <td>-0,62%</td> </tr> </table>	Last Price	570,48	Minimum Price	194,99 (09/03/2009)	Maximum Price	806,41 (21/10/2009)	Gainers	13	Losers	12			AEGON NV (NL)	5,34 ▲	+0,98%	UNILEVER NV CVA	48,99 ▼	-0,98%	GALAPAGOS	92,24 ▲	+0,98%	UNIBAIL-RODAMCO-WE	186,10 ▼	-0,64%	ABN AMRO GROUP	22,53 ▲	+0,71%	VOPAK	40,00 ▼	-0,62%
Last Price	570,48	Minimum Price	194,99 (09/03/2009)	Maximum Price	806,41 (21/10/2009)																										
Gainers	13	Losers	12																												
AEGON NV (NL)	5,34 ▲	+0,98%	UNILEVER NV CVA	48,99 ▼	-0,98%																										
GALAPAGOS	92,24 ▲	+0,98%	UNIBAIL-RODAMCO-WE	186,10 ▼	-0,64%																										
ABN AMRO GROUP	22,53 ▲	+0,71%	VOPAK	40,00 ▼	-0,62%																										
<p>DAX Intraday</p>	<p align="center">DAX (Germany)</p> <table border="1"> <tr> <td>Last Price</td> <td>12548,57</td> <td>Minimum Price</td> <td>11726,62 (26/03/2018)</td> <td>Maximum Price</td> <td>13596,89 (23/01/2018)</td> </tr> <tr> <td>Gainers</td> <td align="center">12</td> <td>Losers</td> <td align="center">18</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DEUTSCHE BANK (DE)</td> <td>10,35 ▲</td> <td>+0,95%</td> <td>BEIERSDORF (DE)</td> <td>99,06 ▼</td> <td>-0,98%</td> </tr> <tr> <td>E.ON SE (DE)</td> <td>9,68 ▲</td> <td>+0,85%</td> <td>FRESENIUS MED CARE (</td> <td>83,88 ▼</td> <td>-0,82%</td> </tr> <tr> <td>VOLKSWAGEN AG PRIV (</td> <td>145,90 ▲</td> <td>+0,85%</td> <td>COVESTRO AG O.N.</td> <td>79,56 ▼</td> <td>-0,82%</td> </tr> </table>	Last Price	12548,57	Minimum Price	11726,62 (26/03/2018)	Maximum Price	13596,89 (23/01/2018)	Gainers	12	Losers	18			DEUTSCHE BANK (DE)	10,35 ▲	+0,95%	BEIERSDORF (DE)	99,06 ▼	-0,98%	E.ON SE (DE)	9,68 ▲	+0,85%	FRESENIUS MED CARE (83,88 ▼	-0,82%	VOLKSWAGEN AG PRIV (145,90 ▲	+0,85%	COVESTRO AG O.N.	79,56 ▼	-0,82%
Last Price	12548,57	Minimum Price	11726,62 (26/03/2018)	Maximum Price	13596,89 (23/01/2018)																										
Gainers	12	Losers	18																												
DEUTSCHE BANK (DE)	10,35 ▲	+0,95%	BEIERSDORF (DE)	99,06 ▼	-0,98%																										
E.ON SE (DE)	9,68 ▲	+0,85%	FRESENIUS MED CARE (83,88 ▼	-0,82%																										
VOLKSWAGEN AG PRIV (145,90 ▲	+0,85%	COVESTRO AG O.N.	79,56 ▼	-0,82%																										
<p>UKX Intraday</p>	<p align="center">FTSE 100 (United Kingdom)</p> <table border="1"> <tr> <td>Last Price</td> <td>7655,79</td> <td>Minimum Price</td> <td>3277,50 (12/03/2003)</td> <td>Maximum Price</td> <td>53548,10 (16/11/2009)</td> </tr> <tr> <td>Gainers</td> <td align="center">22</td> <td>Losers</td> <td align="center">75</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>HSBC HOLDING PLC (UK</td> <td>7,22 ▲</td> <td>+0,96%</td> <td>BRITISH AMER TOBACCO</td> <td>39,22 ▼</td> <td>-0,97%</td> </tr> <tr> <td>PADDY POWER PLC ORD</td> <td>83,85 ▲</td> <td>+0,85%</td> <td>RSA INSURANCE GROUP</td> <td>6,29 ▼</td> <td>-0,91%</td> </tr> <tr> <td>EXPERIAN PLC</td> <td>19,38 ▲</td> <td>+0,54%</td> <td>WOLSELEY ORD 10P</td> <td>61,40 ▼</td> <td>-0,88%</td> </tr> </table>	Last Price	7655,79	Minimum Price	3277,50 (12/03/2003)	Maximum Price	53548,10 (16/11/2009)	Gainers	22	Losers	75			HSBC HOLDING PLC (UK	7,22 ▲	+0,96%	BRITISH AMER TOBACCO	39,22 ▼	-0,97%	PADDY POWER PLC ORD	83,85 ▲	+0,85%	RSA INSURANCE GROUP	6,29 ▼	-0,91%	EXPERIAN PLC	19,38 ▲	+0,54%	WOLSELEY ORD 10P	61,40 ▼	-0,88%
Last Price	7655,79	Minimum Price	3277,50 (12/03/2003)	Maximum Price	53548,10 (16/11/2009)																										
Gainers	22	Losers	75																												
HSBC HOLDING PLC (UK	7,22 ▲	+0,96%	BRITISH AMER TOBACCO	39,22 ▼	-0,97%																										
PADDY POWER PLC ORD	83,85 ▲	+0,85%	RSA INSURANCE GROUP	6,29 ▼	-0,91%																										
EXPERIAN PLC	19,38 ▲	+0,54%	WOLSELEY ORD 10P	61,40 ▼	-0,88%																										
<p>I930 Intraday</p>	<p align="center">MIB 30 (Italy)</p> <table border="1"> <tr> <td>Last Price</td> <td>21605,21</td> <td>Minimum Price</td> <td>12320,50 (24/07/2012)</td> <td>Maximum Price</td> <td>48766,00 (05/04/2001)</td> </tr> <tr> <td>Gainers</td> <td align="center">13</td> <td>Losers</td> <td align="center">26</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TELECOM ITALIA (IT)</td> <td>0,61 ▲</td> <td>+0,76%</td> <td>A2A SPA</td> <td>1,54 ▼</td> <td>-0,93%</td> </tr> <tr> <td>UBI BANCA SCPA</td> <td>3,44 ▲</td> <td>+0,61%</td> <td>CAMPARI</td> <td>7,58 ▼</td> <td>-0,85%</td> </tr> <tr> <td>UNICREDIT</td> <td>14,02 ▲</td> <td>+0,40%</td> <td>TENARIS</td> <td>15,74 ▼</td> <td>-0,81%</td> </tr> </table>	Last Price	21605,21	Minimum Price	12320,50 (24/07/2012)	Maximum Price	48766,00 (05/04/2001)	Gainers	13	Losers	26			TELECOM ITALIA (IT)	0,61 ▲	+0,76%	A2A SPA	1,54 ▼	-0,93%	UBI BANCA SCPA	3,44 ▲	+0,61%	CAMPARI	7,58 ▼	-0,85%	UNICREDIT	14,02 ▲	+0,40%	TENARIS	15,74 ▼	-0,81%
Last Price	21605,21	Minimum Price	12320,50 (24/07/2012)	Maximum Price	48766,00 (05/04/2001)																										
Gainers	13	Losers	26																												
TELECOM ITALIA (IT)	0,61 ▲	+0,76%	A2A SPA	1,54 ▼	-0,93%																										
UBI BANCA SCPA	3,44 ▲	+0,61%	CAMPARI	7,58 ▼	-0,85%																										
UNICREDIT	14,02 ▲	+0,40%	TENARIS	15,74 ▼	-0,81%																										
<p>IBEX Intraday</p>	<p align="center">IBEX 35 (Spain)</p> <table border="1"> <tr> <td>Last Price</td> <td>9726,10</td> <td>Minimum Price</td> <td>9328,70 (23/03/2018)</td> <td>Maximum Price</td> <td>15945,70 (08/11/2007)</td> </tr> <tr> <td>Gainers</td> <td align="center">16</td> <td>Losers</td> <td align="center">18</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BANKINTER</td> <td>8,47 ▲</td> <td>+0,97%</td> <td>TECNICAS REUNIDAS</td> <td>25,00 ▼</td> <td>-0,75%</td> </tr> <tr> <td>BANCO BILBAO VIZ</td> <td>6,03 ▲</td> <td>+0,92%</td> <td>MERLIN PROPERTIES SO</td> <td>12,31 ▼</td> <td>-0,68%</td> </tr> <tr> <td>COR.MAPFRE</td> <td>2,61 ▲</td> <td>+0,80%</td> <td>ENDESA (ES)</td> <td>19,58 ▼</td> <td>-0,58%</td> </tr> </table>	Last Price	9726,10	Minimum Price	9328,70 (23/03/2018)	Maximum Price	15945,70 (08/11/2007)	Gainers	16	Losers	18			BANKINTER	8,47 ▲	+0,97%	TECNICAS REUNIDAS	25,00 ▼	-0,75%	BANCO BILBAO VIZ	6,03 ▲	+0,92%	MERLIN PROPERTIES SO	12,31 ▼	-0,68%	COR.MAPFRE	2,61 ▲	+0,80%	ENDESA (ES)	19,58 ▼	-0,58%
Last Price	9726,10	Minimum Price	9328,70 (23/03/2018)	Maximum Price	15945,70 (08/11/2007)																										
Gainers	16	Losers	18																												
BANKINTER	8,47 ▲	+0,97%	TECNICAS REUNIDAS	25,00 ▼	-0,75%																										
BANCO BILBAO VIZ	6,03 ▲	+0,92%	MERLIN PROPERTIES SO	12,31 ▼	-0,68%																										
COR.MAPFRE	2,61 ▲	+0,80%	ENDESA (ES)	19,58 ▼	-0,58%																										
<p>DJIA Intraday</p>	<p align="center">Dow Jones Industries Average (United States)</p> <table border="1"> <tr> <td>Last Price</td> <td>25044,29</td> <td>Minimum Price</td> <td>6626,94 (06/03/2009)</td> <td>Maximum Price</td> <td>26616,71 (26/01/2018)</td> </tr> <tr> <td>Gainers</td> <td align="center">13</td> <td>Losers</td> <td align="center">17</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>GOLDMAN SACHS (US)</td> <td>233,76 ▲</td> <td>+0,89%</td> <td>GENERAL ELECTRIC (US)</td> <td>12,99 ▼</td> <td>-0,99%</td> </tr> <tr> <td>INTEL (US)</td> <td>52,31 ▲</td> <td>+0,77%</td> <td>CHEVRON CORP (US)</td> <td>121,33 ▼</td> <td>-0,76%</td> </tr> <tr> <td>JOHNSON & JOHNSON</td> <td>126,63 ▲</td> <td>+0,61%</td> <td>TRAVELLERS CAS INC</td> <td>124,24 ▼</td> <td>-0,76%</td> </tr> </table>	Last Price	25044,29	Minimum Price	6626,94 (06/03/2009)	Maximum Price	26616,71 (26/01/2018)	Gainers	13	Losers	17			GOLDMAN SACHS (US)	233,76 ▲	+0,89%	GENERAL ELECTRIC (US)	12,99 ▼	-0,99%	INTEL (US)	52,31 ▲	+0,77%	CHEVRON CORP (US)	121,33 ▼	-0,76%	JOHNSON & JOHNSON	126,63 ▲	+0,61%	TRAVELLERS CAS INC	124,24 ▼	-0,76%
Last Price	25044,29	Minimum Price	6626,94 (06/03/2009)	Maximum Price	26616,71 (26/01/2018)																										
Gainers	13	Losers	17																												
GOLDMAN SACHS (US)	233,76 ▲	+0,89%	GENERAL ELECTRIC (US)	12,99 ▼	-0,99%																										
INTEL (US)	52,31 ▲	+0,77%	CHEVRON CORP (US)	121,33 ▼	-0,76%																										
JOHNSON & JOHNSON	126,63 ▲	+0,61%	TRAVELLERS CAS INC	124,24 ▼	-0,76%																										




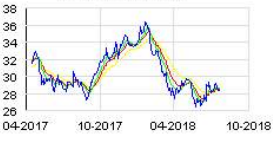
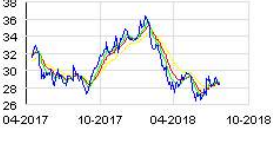
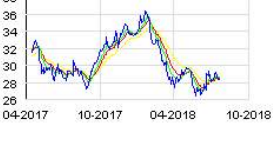
Leleux Press Review

Tuesday 24/7/2018

	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>

Leleux Press Review

Tuesday 24/7/2018

 <p>JC DECAUX Historic</p>	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
 <p>JC DECAUX Historic</p>	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
 <p>JC DECAUX Historic</p>	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
 <p>JC DECAUX Historic</p>	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
 <p>JC DECAUX Historic</p>	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
 <p>JC DECAUX Historic</p>	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>

Leleux Press Review

Tuesday 24/7/2018

TIG - TIGENIX NV - EUR

TiGenix: Transparantiekennisgeving overeenkomstig Artikel 14

Thomson Reuters (23/07/2018)

GEREGLEMENTEERDE INFORMATIE PERSBERICHT

Transparantiekennisgeving overeenkomstig Artikel 14 van de wet van 2 mei 2007

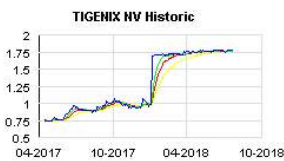
Leuven (België) - 23 juli 2018, 22:00u CET-TiGenix NV (Euronext Brussels en Nasdaq: TIG; 'TiGenix') kondigt vandaag aan dat het een transparantiekennisgeving heeft ontvangen overeenkomstig Artikel 14 van de Belgische wet van 2 mei 2007 op de openbaarmaking van belangrijke deelnemingen in emittenten waarvan aandelen zijn toegelaten tot de verhandeling op een gereguleerde markt en houdende diverse bepalingen. Samenvatting van de kennisgeving Op 18 juli 2018 ontving TiGenix een transparantiekennisgeving van Takeda Pharmaceutical Company Limited, volgend op de verwerving van stemrechtverlenende effecten of stemrechten op 10 juli 2018, waarna Takeda Pharmaceutical Company Limited (inclusief via haar dochtervennootschap Takeda Pharmaceuticals International AG) 295.908.082 stemrechten houdt in TiGenix (96,08% van het totaal aantal stemrechten). Bijgevolg heeft Takeda Pharmaceutical Company Limited de drempel van 95% van het totaal aantal stemrechten in TiGenix overschreden. Inhoud van de kennisgeving Datum van de kennisgeving: 17 juli 2018. Reden van de kennisgeving: verwerving of overdracht van stemrechtverlenende effecten of stemrechten. Kennisgevingsplichtige personen: Takeda Pharmaceutical Company Limited (met adres te 1-1 Doshomachi 4-Chome, Chuo-ku, Osaka 540-8645, Japan), die een moederonderneming/controlerende persoon is. Datum waarop de drempel werd overschreden: 10 juli 2018. Overschreden drempel: 95%. Noemer: 307.973.027. Details van de kennisgeving: volgend op de verwerving van stemrechtverlenende effecten of stemrechten, was het aantal stemrechten als volgt: Takeda Pharmaceutical Company Limited had 284.256.304 stemrechtverlenende effecten (92,30% van het totaal aantal stemrechten); en Takeda Pharmaceuticals International AG had 11.651.778 stemrechtverlenende effecten (3,78% van het totaal aantal stemrechten); Totaal: 295.908.082 stemrechten (96,08% van het totaal aantal stemrechten).

Keten van gecontroleerde ondernemingen via dewelke de deelnemingen daadwerkelijk worden gehouden: Takeda Pharmaceuticals International AG wordt gecontroleerd door Takeda Pharma A/S, die wordt gecontroleerd door Takeda A/S, die wordt gecontroleerd door Takeda Pharmaceutical Company Limited en door Takeda Europe Holdings B.V., die wordt gecontroleerd door Takeda Pharmaceutical Company Limited. Takeda Pharmaceutical Company Limited is geen gecontroleerde entiteit.

Dit persbericht en de hogergenoemde kennisgeving kunnen worden geraadpleegd op onze website: persbericht: <http://tigenix.com/news-media/press-releases/kennisgevingen>; <http://tigenix.com/investors/share-information/shareholder-overview>

Voor meer informatie TiGenix Claudia Jiménez Senior Director Investor Relations and Communications Tel: +34918049264 Claudia.jimenez@tigenix.com

Over TiGenix TiGenix NV (Euronext Brussels en NASDAQ: TIG) is een geavanceerd biofarmaceutisch bedrijf dat nieuwe behandelingen ontwikkelt voor ernstige medische aandoeningen door de ontstekingsremmende eigenschappen van allogene, d.w.z. van een donor afkomstige, stamcellen te gebruiken. Het hoofdproduct van TiGenix, Alofixel (darvadstrocel), voorheen Cx601, heeft goedkeuring gekregen van de Europese Commissie (EC) voor de behandeling van complexe perianale fistels bij volwassen patiënten met niet-actieve/licht actieve luminale ziekte van Crohn, waarbij fistels niet adequaat hebben gereageerd op ten minste één conventionele of biologische behandeling. In 2017 werd een globale Fase III-studie gestart ter ondersteuning van een toekomstige Amerikaanse Biologic License Application (BLA). TiGenix heeft een licentieovereenkomst gesloten met Takeda, een internationaal farmaceutisch bedrijf dat actief is op het gebied van de gastro-enterologie, waardoor Takeda de exclusieve rechten heeft verworven om Alofixel buiten de VS te ontwikkelen en op de markt te brengen voor complexe perianale fistels. Het tweede uit vetweefsel afkomstig product van TiGenix, Cx611, doorloopt een fase I/II-onderzoek bij ernstige sepsis, een belangrijke oorzaak van sterfte in de ontwikkelde wereld. TiGenix heeft haar hoofdzetel in Leuven en heeft vestigingen in Madrid (Spanje) en Cambridge, Massachusetts (VS). Voor meer informatie, zie <http://www.tigenix.com>.



DEC - JC DECAUX - EUR

JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire

Cercle Finance (23/07/2018)

(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.

Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires, précise JCDecaux.

Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.



DEC - JC DECAUX - EUR

JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire

Cercle Finance (23/07/2018)

(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.

Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires, précise JCDecaux.

Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.



DEC - JC DECAUX - EUR

JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire

Cercle Finance (23/07/2018)

(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.





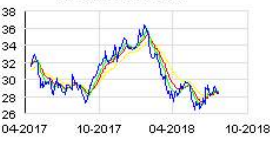
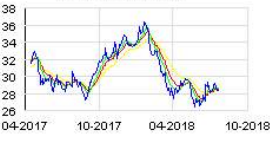
Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires, précise JCDecaux.

Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.







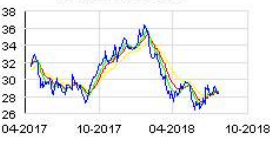
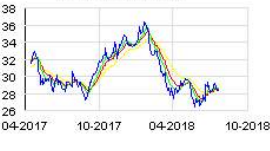
Leleux Press Review

Tuesday 24/7/2018

	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>





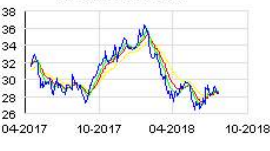
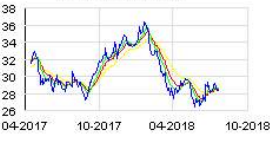
Leleux Press Review

Tuesday 24/7/2018

	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>




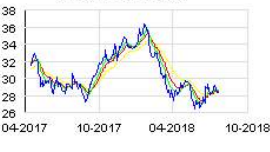
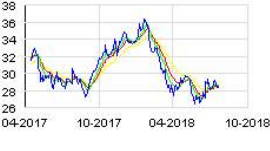
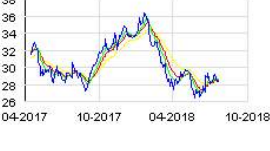
Leleux Press Review

Tuesday 24/7/2018

	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>

Leleux Press Review

Tuesday 24/7/2018

	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>
	<p>DEC - JC DECAUX - EUR</p> <p>JCDecaux: contrat de 20 ans en Côte d'Ivoire Cercle Finance (23/07/2018)</p> <p>(CercleFinance.com) - Le groupe JCDecaux annonce ce soir avoir été choisi par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), pour un programme de mobilier urbain publicitaire (abribus et poteaux d'arrêt), ainsi que pour l'exploitation publicitaire des différents réseaux de transport (bus, gares, terminaux de bus et de bateau-bus) dans le district d'Abidjan.</p> <p>Cet accord porte sur la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance de 300 abribus publicitaires, 300 poteaux d'arrêts sur le réseau d'exploitation de la SOTRA, dont 200 seront produits localement. Il couvre également l'exploitation publicitaire de 500 bus (près de 2.000 bus à horizon 2020), 12 gares routières et 4 gares lagunaires', précise JCDecaux.</p> <p>Le contrat avec la SOTRA, d'une durée de 20 ans, a été signé par JCDecaux Côte d'Ivoire, filiale de JCDecaux détenue conjointement avec le Groupe Bolloré.</p>